

CONSEJO PARA EL DESARROLLO ECONOMICO DE SINALOA (CODESIN). COMITÉ CIUDADANO DE EVALUACION ESTADISTICA DEL ESTADO DE SINALOA (CCEES).

Boletín N0. 12/2013.
Culiacán, Sin. 25 de febrero del 2013.

REPORTE DE VENTA DE AUTOMÓVILES EN SINALOA EN 2012.

Análisis en Sinaloa

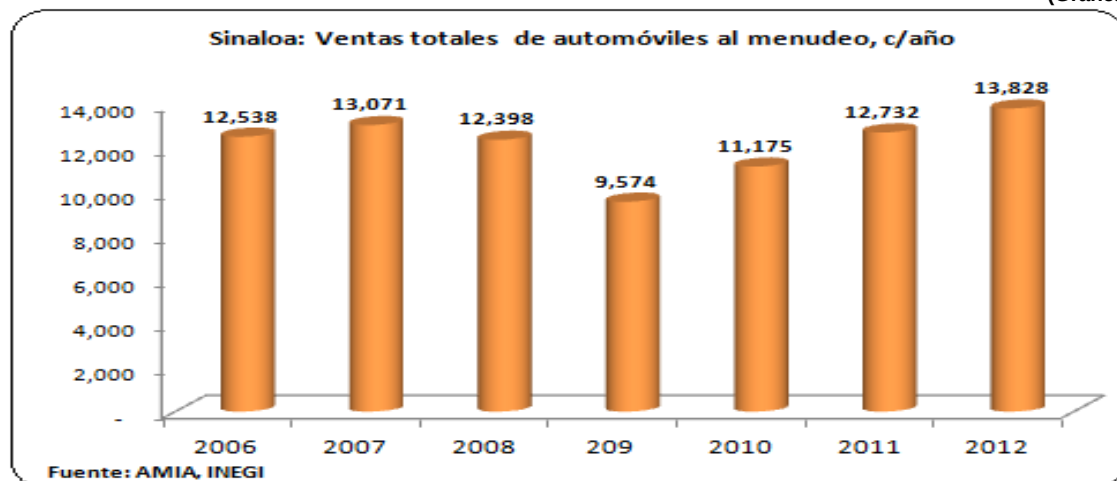
- De acuerdo con información de la Asociación mexicana de la industria automotriz (AMIA) en Sinaloa se vendieron un total de 13 mil 828 automóviles al menudeo en el año 2012, 1 mil 096 automóviles más que en el año 2011 que fueron 12 mil 732, esto represento un crecimiento anual de 8.61%. **(ver gráfica 1).**
- De los 13 mil 828 automóviles que se vendieron al menudeo en Sinaloa en el año 2012, los autos compactos contribuyeron con 6 mil 815 unidades, representaron el 49.28% del total, los autos subcompactos con 5 mil 638, el 42.22%, los autos de lujo con 755, el 7.55%, y los autos deportivos con 131, el 0.95%. **(ver cuadro 1).**
- En el análisis anualizado del año 2012 respecto al año 2011 la venta de automóviles al menudeo se observa que los autos subcompactos tuvieron un aumento de 621 unidades lo que represento un crecimiento de 11.90%, la venta de autos compactos tuvieron un aumento de 508 unidades, el 8.05%, los autos deportivos aumentaron en 19 unidades, el 16.96%, mientras que los autos de lujo tuvieron una disminución de -52 unidades, el -4.74%. **(ver cuadro 1).**

Análisis por entidad federativa

- En el año 2012 en México se vendieron un total de 649 mil 333 automóviles al menudeo, las entidades donde más automóviles se vendieron fueron el distrito Federal con 180 mil 931 unidades, que constituye el 27.86%, Estado de México con 74 mil 892, el 11.53%, Jalisco con 42 mil 429, el 6.53%, y Nuevo León con 37 mil 606 unidades, el 5.79%.
- Sinaloa con los 13 mil 828 unidades vendidas aporó el 2.13% del total nacional ocupando el lugar catorce por entidad federativa. **(ver cuadro 2).**
- En el análisis del año 2012 respecto al año 2011 Sinaloa con el aumento de 1 mil 096 automóviles vendidos ocupó el lugar catorce por entidad federativa y con la tasa de crecimiento anual de 8.61% ocupó el lugar quince. **(ver cuadro 1).**
- Para ver el lugar que ocupa Sinaloa en la venta de automóviles subcompactos, compactos, de lujo y deportivos en el año 2012 por entidad federativa ver cuadro 3.

Elaborado por el Comité Ciudadano de Evaluación Estadística del Estado de Sinaloa
Consejo para el Desarrollo Económico de Sinaloa
Dirección: Paseo Niños héroes #78 PTE. Col. Centro Culiacán Sinaloa,
Para dudas sobre los datos o metodología utilizada favor de llamar al TEL: 7-12-82-32

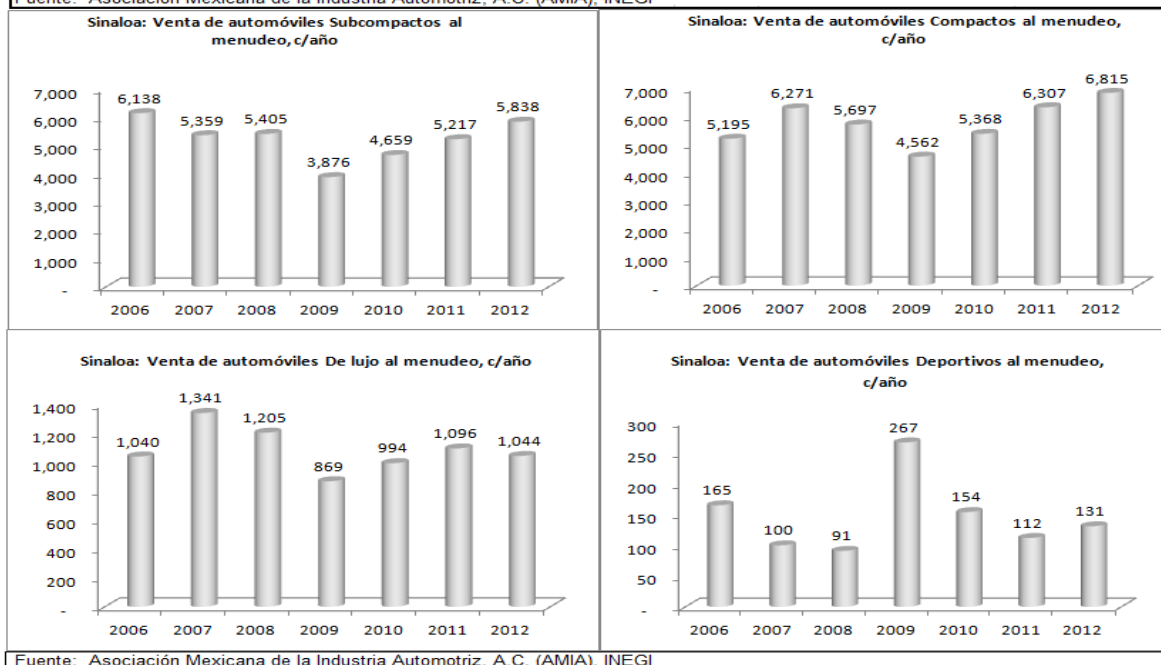
(Gráfica 1)



(Cuadro1)

Sinaloa: Ventas de automóviles al menudeo c/año										
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Distribución (%) en el año 2012	Diferencia absoluta entre el año 2012 y el año 2011	Tasa de crecimiento del año 2012 respecto al año 2011
Total	12,538	13,071	12,398	9,574	11,175	12,732	13,828	100	1,096	8.61
Subcompactos	6,138	5,359	5,405	3,876	4,659	5,217	5,838	42.22	621	11.90
Compactos	5,195	6,271	5,697	4,562	5,368	6,307	6,815	49.28	508	8.05
De lujo	1,040	1,341	1,205	869	994	1,096	1,044	7.55	-52	-4.74
Deportivos	165	100	91	267	154	112	131	0.95	19	16.96

Fuente: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C. (AMIA), INEGI



(Cuadro 2)

Venta de automóviles al menudeo por entidad federativa al año 2012, y su participación porcentual				Variación del número de automóviles vendidos del año 2012 respecto al año 2011, en absoluto y tasa de crecimiento					
Posición	Entidad federativa	Automóviles	Distribución porcentual	Posición	Entidad federativa	Automóviles	Posición	Entidad federativa	tasa de crecimiento anual
-	Nacional	649,333	100	-	Nacional	57,789	1	Ags.	23.74
1	D. F.	180,931	27.86	1	D. F.	25,964	2	Chih.	23.08
2	Edo. de Méx.	74,892	11.53	2	Edo. de Méx.	4,134	3	Q.R.	21.40
3	Jal.	42,429	6.53	3	Jal.	3,250	4	S. L. P.	19.83
4	N. L.	37,606	5.79	4	Chih.	3,096	5	D. F.	16.75
5	Ver.	31,131	4.79	5	Pue.	2,523	6	B.C.N.	15.96
6	Pue.	24,154	3.72	6	S. L. P.	2,292	7	Dgo.	15.88
7	Gto.	20,540	3.16	7	Q.R.	1,916	8	Qro.	13.50
8	Tam.	19,500	3.00	8	Qro.	1,658	9	Yuc.	13.44
9	Chih.	16,508	2.54	9	Ags.	1,608	10	Pue.	11.66
10	Coah.	15,235	2.35	10	Tam.	1,597	11	Son.	11.39
11	Mich.	13,952	2.15	11	Yuc.	1,476	12	Col.	9.93
12	Qro.	13,939	2.15	12	B.C.N.	1,152	-	Nacional	9.77
13	S. L. P.	13,848	2.13	13	Son.	1,136	13	Tam.	8.92
14	Sin.	13,828	2.13	14	Sin.	1,096	14	Camp.	8.81
15	Tab.	12,954	1.99	15	Coah.	840	15	Sin.	8.61
16	Yuc.	12,461	1.92	16	Mich.	744	16	Jal.	8.30
17	Chis.	11,312	1.74	17	Mor.	697	17	Zac.	8.02
18	Son.	11,108	1.71	18	Tab.	685	18	Mor.	6.93
19	Q.R.	10,871	1.67	19	Dgo.	566	19	B.C.S.	6.53
20	Mor.	10,757	1.66	20	Col.	375	20	Edo. de Méx.	5.84
21	Ags.	8,381	1.29	21	Zac.	315	21	Coah.	5.84
22	B.C.N.	8,370	1.29	22	Gto.	305	22	Mich.	5.63
23	Oax.	7,909	1.22	23	Camp.	290	23	Tab.	5.58
24	Hgo.	7,456	1.15	24	Oax.	280	24	Oax.	3.67
25	Gro.	6,146	0.95	25	Hgo.	193	25	Tlx.	3.12
26	Zac.	4,241	0.65	26	B.C.S.	174	26	Hgo.	2.66
27	Col.	4,153	0.64	27	Chis.	136	27	Gto.	1.51
28	Dgo.	4,131	0.64	28	Tlx.	67	28	Chis.	1.22
29	Camp.	3,581	0.55	29	N. L.	22	29	N. L.	0.06
30	B.C.S.	2,839	0.44	30	Ver.	-43	30	Ver.	- 0.14
31	Tlx.	2,217	0.34	31	Gro.	-354	31	Gro.	- 5.45
32	Nay.	1,953	0.30	32	Nay.	-401	32	Nay.	- 17.03

Fuente: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C. (AMIA), INEGI
Elaborado por el Comité Ciudadano de Evaluación Estadística del Estado de Sinaloa

(Cuadro 3)

Venta de automóviles subcompactos, compactos, de lujo y deportivos al menudeo , por entidad federativa en el año 2012												
Lugar	Automóviles subcompactos			Automóviles compactos			Automóviles de lujo			Automóviles deportivos		
	Entidad federativa	Unidades	Distribución (%)	Entidad federativa	Unidades	Distribución (%)	Entidad federativa	Unidades	Distribución (%)	Entidad federativa	Unidades	Distribución (%)
-	Nacional	302,070	100	Nacional	279,751	100	Nacional	61,892	100	Nacional	5,620	100
1	D. F.	69,672	23.06	D. F.	69,854	24.97	D. F.	39,668	64.09	D. F.	1,737	30.91
2	Edo. de Méx.	39,377	13.04	Edo. de Méx.	31,642	11.31	Edo. de Méx.	3,223	5.21	Edo. de Méx.	650	11.57
3	Jal.	19,289	6.39	Jal.	20,306	7.26	N. L.	2,696	4.36	Jal.	416	7.40
4	N. L.	18,028	5.97	N. L.	16,653	5.95	Jal.	2,418	3.91	Ver.	376	6.69
5	Ver.	15,810	5.23	Ver.	13,801	4.93	Ver.	1,144	1.85	Pue.	348	6.19
6	Pue.	13,848	4.58	Pue.	9,227	3.30	Gto.	1,050	1.70	N. L.	229	4.07
7	Gto.	10,980	3.63	Chih.	9,062	3.24	Sin.	1,044	1.69	Qro.	155	2.76
8	Tam.	9,568	3.17	Tam.	8,968	3.21	Chih.	999	1.61	Gto.	152	2.70
9	Coah.	7,557	2.50	Gto.	8,358	2.99	Son.	880	1.42	Mich.	132	2.35
10	Qro.	7,148	2.37	S. L. P.	6,954	2.49	Tam.	847	1.37	Sin.	131	2.33
11	Mich.	6,647	2.20	Sin.	6,815	2.44	Coah.	846	1.37	Tam.	117	2.08
12	Tab.	6,580	2.18	Coah.	6,752	2.41	Pue.	731	1.18	Hgo.	98	1.74
13	Chih.	6,364	2.11	Mich.	6,577	2.35	Qro.	717	1.16	Q.R.	96	1.71
14	Yuc.	6,349	2.10	Son.	6,137	2.19	B.C.N.	610	0.99	Yuc.	87	1.55
15	S. L. P.	6,204	2.05	Tab.	6,002	2.15	S. L. P.	610	0.99	Chih.	83	1.48
16	Q.R.	6,145	2.03	Qro.	5,919	2.12	Yuc.	599	0.97	Chis.	82	1.46
17	Chis.	5,986	1.98	Yuc.	5,426	1.94	Mich.	596	0.96	Coah.	80	1.42
18	Sin.	5,838	1.93	Mor.	5,051	1.81	Mor.	385	0.62	S. L. P.	80	1.42
19	Mor.	5,248	1.74	Chis.	4,902	1.75	Q.R.	369	0.60	Son.	78	1.39
20	Ags.	4,511	1.49	B.C.N.	4,334	1.55	Hgo.	343	0.55	Ags.	74	1.32
21	Oax.	4,177	1.38	Q.R.	4,261	1.52	Chis.	342	0.55	Mor.	73	1.30
22	Son.	4,013	1.33	Oax.	3,490	1.25	Ags.	310	0.50	Oax.	68	1.21
23	Hgo.	3,727	1.23	Ags.	3,486	1.25	Tab.	310	0.50	Tab.	62	1.10
24	B.C.N.	3,368	1.11	Hgo.	3,288	1.18	Col.	199	0.32	B.C.N.	58	1.03
25	Gro.	3,124	1.03	Gro.	2,838	1.01	Oax.	174	0.28	Gro.	43	0.77
26	Zac.	2,916	0.97	Col.	2,236	0.80	Dgo.	161	0.26	Camp.	21	0.37
27	Dgo.	2,290	0.76	Dgo.	1,664	0.59	B.C.S.	156	0.25	Col.	19	0.34
28	Camp.	2,249	0.74	B.C.S.	1,493	0.53	Gro.	141	0.23	Zac.	18	0.32
29	Col.	1,699	0.56	Camp.	1,212	0.43	Camp.	99	0.16	B.C.S.	17	0.30
30	Tlx.	1,199	0.40	Zac.	1,211	0.43	Zac.	96	0.16	Dgo.	16	0.28
31	B.C.S.	1,173	0.39	Tlx.	945	0.34	Nay.	68	0.11	Nay.	12	0.21
32	Nay.	986	0.33	Nay.	887	0.32	Tlx.	61	0.10	Tlx.	12	0.21

Fuente: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C. (AMIA), INEGI